

## FATORES SOCIODEMOGRÁFICOS E CLÍNICOS ASSOCIADOS AO ÓBITO DE PACIENTES IDOSOS ATENDIDOS EM UM PRONTO-SOCORRO DO ESTADO DE MINAS GERAIS

## SOCIODEMOGRAPHIC AND CLINICAL FACTORS ASSOCIATED WITH THE DEATH OF ELDERLY PATIENTS ATTENDED IN AN EMERGENCY ROOM IN THE STATE OF MINAS GERAIS

## FACTORES SOCIODEMOGRÁFICO Y CLÍNICOS ASSOCIADOS A LA MUERTE DE ANCIANOS ATENDIDOS EM UM SERVICIO DE URGENCIAS DEL ESTADO DE MINAS GERAIS

**Karla Rona da Silva**

Universidade Federal de Minas Gerais/ UFMG  
karlarona0801@gmail.com

**Cristiano Inácio Martins**

Universidade Federal de Minas Gerais/ UFMG  
cristiano\_inacio@yahoo.com.br

**Mirela Castro Santos Camargos**

Universidade Federal de Minas Gerais/ UFMG  
mirelasc@gmail.com

### RESUMO

**OBJETIVO:** Descrever os fatores sociodemográficos e clínicos associados ao óbito de pacientes idosos atendidos em um pronto-socorro do Estado de Minas Gerais. **MÉTODO:** Estudo transversal descritivo, de natureza quantitativa, dados de fonte secundária. **FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA:** Diversos fatores interferem diretamente na qualidade de vida da pessoa idosa e em sua busca pelo acesso aos serviços de saúde. **RESULTADOS:** Foram 11.306 idosos atendidos, predomínio do sexo masculino (52,79%), idade entre 60 e 64 anos (25,49%), residia em Belo Horizonte (63,94%). Predomínio da cor laranja (23,72%) na classificação de risco, 44,49% deram entrada por motivo de queda, 25,03% por motivos clínicos, 10,30% por atropelamento. Do total 11,91% foram a óbito, o sexo feminino tem 29,3% menos chances, 80 anos ou mais tem 2,3 vezes mais chances, quem reside em Belo Horizonte têm 27,6% menos chances, classificação de risco vermelho tem 24,0% mais chances, entrada por motivo de queimadura tem 4,2 vezes mais chances. **CONCLUSÃO:** É fundamental à implementação de políticas públicas para prevenção de quedas, acidentes de trânsito e agravos das doenças crônicas em idosos.

**PALAVRAS-CHAVES:** Idosos. Fragilizados. Acidentes.

### ABSTRACT

**OBJECTIVE:** To describe the sociodemographic and clinical factors associated with the death of elderly patients treated at an emergency room in the State of Minas Gerais. **METHOD:** Cross-sectional descriptive study, quantitative in nature, secondary source data. **THEORETICAL BACKGROUND:** Several factors directly affect the quality of life of the elderly and their search for access to health services. **RESULTS:** There were 11,306 elderly people attended, predominantly male (52.79%), aged between 60 and 64 years (25.49%), living in Belo Horizonte (63.94%). Predominance of the color orange (23.72%) in the risk classification, 44.49% were admitted due to falls, 25.03% for clinical reasons, 10.30% for being run over. Of the total 11.91% died, females are 29.3% less

likely, 80 years or older are 2.3 times more likely, those residing in Belo Horizonte have 27.6% less chances, risk classification red it is 24.0% more likely, entry due to burns is 4.2 times more likely. **CONCLUSION:** It is essential to implement public policies to prevent falls, traffic accidents and chronic diseases in the elderly.

**KEYWORDS:** Elderly. Weakened. Accidents.

## RESUMEN

**OBJETIVO:** Describir los factores sociodemográficos y clínicos asociados a la muerte de pacientes ancianos atendidos en un servicio de urgencias del estado de Minas Gerais. **MÉTODO:** Estudio descriptivo transversal, de naturaleza cuantitativa, datos de fuente secundaria. **ANTECEDENTES TEÓRICOS:** Varios factores inciden directamente en la calidad de vida de las personas mayores y su búsqueda de acceso a los servicios de salud. **RESULTADOS:** Se atendieron 11.306 ancianos, predominantemente hombres (52,79%), con edades comprendidas entre 60 y 64 años (25,49%), residentes en Belo Horizonte (63,94%). Predominio del color naranja (23,72%) en la clasificación de riesgo, 44,49% ingresaron por caídas, 25,03% por causas clínicas, 10,30% por atropello. Del total 11,91% murieron, las mujeres tienen 29,3% menos probabilidades, 80 años o más tienen 2,3 veces más probabilidades, las que residen en Belo Horizonte tienen 27,6% menos posibilidades, la clasificación de riesgo roja es 24,0% más probable, la entrada por quemaduras es 4.2 veces más probable. **CONCLUSIÓN:** Es fundamental implementar políticas públicas para prevenir caídas, accidentes de tránsito y enfermedades crónicas en las personas mayores.

**PALABRAS CLAVE:** Anciano. Debilitado. Accidentes.



Este é um resumo de acesso aberto distribuído sob os termos da Creative Commons Attribution License  
This is an open-access abstract distributed under the terms of the Creative Commons Attribution License  
Este es un resumen de acceso abierto distribuido bajo los términos de la Creative Commons Attribution License